

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT14
Typ KT14-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT15-8520 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	730	2215	3/2014
DB	KT15-8520 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	43	720	2290	6/2013
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	730	2215	3/2014
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	43	720	2290	6/2013
W5	KT15-8520 W5 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	18	730	2215	1/2014
W5	KT15-8520 W5 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	30	730	2215	6/2013
W5	KT15-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	18	730	2215	1/2014
W5	KT15-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	730	2215	6/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT14-8520 (s.o.)
Radgröße 8,5 J X 20 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen W
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	18	730	2215
5/120	30	730	2215
5/112	30	730	2215
5/112	43	720	2290

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	235/30R20	43	720
5/120/72,6	235/30R20	30	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	305/50R20	30	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,74 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2013 und bei TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab März 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.03.2013
Radzeichnung Blatt 1 + 2	LZ754-2085	31.01.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2014



Messemer

00209473.DOC